

Mitteilungsblatt

ALFA ROMEO CLUB *tempi passati*



CLUB-HOCK:
12.06.24
CLUBHAUS FCL '72

Oldtimer in Obwalden

Vom 18.-19. Mai fand das alljährliche O-iO - Oldtimer in Obwalden statt und feierte damit sein 25-jähriges Jubiläum. Präsident und Clubmitglied Orlando Colonnello war als offizieller Fotograf vor Ort und berichtet.

SARNEN. Anlässlich der diesjährigen Jubiläumsveranstaltung des «O-iO» Oldtimer in Obwalden, besuchten Daisy und ich am Samstag das grösste Oldtimertreffen der Schweiz mit über 500 angemeldeten Oldtimern.

Obwohl die Delegation des Alfa Romeo Club «tempi passati» mit unserem Alfa Spider 2.0 Jg. 1992 etwas dürrig ausfiel, zog der rote Oldtimer-Flitzer doch zahlreiche Blicke auf sich und war ein viel beachtetes Fotosujet.



Nach der Präsentation der Oldtimer im Dorfteil von Sarnen, folgte die 40-minütige Rundfahrt in die pittoreske Landschaft via Flüeli-Ranft, Paxmontana und retour nach Sarnen.

Bei prachtvollem Wetter konnte Ruedi Müller als Veranstalter mit seinem Team einmal mehr einen tollen Erfolg verbuchen. Trotz seines angeschlagenen Gesundheitszustandes wendete sich Ruedi, nebst weiteren Rednern, auf dem Balkon kurz an die illustre Dorffestgemeinde in ihren Kostümen der diversen Epochen.



An dieser Stelle beste Genesungswünsche an Ruedi, sodass ein weiteres Meeting im 2025 mit dir vor Ort stattfinden kann. OC

Fotos und Infos unter: www.o-io.ch

Frühlingsfahrt

ABGESAGT

Am 5. Mai sollte unsere Frühlingsfahrt in den Schwarzwald stattfinden. Infolge schlechter Wetterprognosen und mangelnder Anmeldungen seitens Clubmitglieder musste sie allerdings abgesagt werden. Ein Ersatztermin ist nicht vorgesehen. AC

Sommerfahrt

ABGESAGT

Vom 22.-23. Juni sollte unsere wunderschöne Sommerfahrt in die Region Bodensee stattfinden. Auch diese musste infolge mangelnder Anmeldungen und Interesse seitens Clubmitglieder bedauerlicherweise abgesagt werden. Ein Ersatztermin ist zur Zeit nicht vorgesehen. Schade um diesen exklusiven Event... AC

Modena - Ferrari, Pagani, Pasta & Co.

Unter diesem verführerischen Motto präsentiert das erstklassige Reiseunternehmen SolBus vom 14.-17.11. eine erlebnisreiche Reise in die Welt italienischer Technik, Kultur und kulinarischer Highlights.

Die Kulturstädte Modena und Bologna sind nicht nur ein Paradies für Feinschmecker und Kulturinteressierte, sondern auch ein Mekka für Motorsportfans. Denn diese dürfen sich auf ein abwechslungsreiches Programm mit Ferrari, Pagani, Pasta & Co. freuen.

Der innovative SolBus Doppelstöcker, mit dem klangvollen Namen „Culinaria Magnifica II“, setzt neue Massstäbe in Komfort, Unterhaltung und Kulinarik auf Firstclass-Niveau. Neben der integrierten Boardküche mit Restaurantabteil im unteren Deck ist auch eine Lavazza-Espresso-Maschine sowie ein Zapfhahn für Bier im Offenausschank mit dabei - was will man mehr? In diesem Sinne: Prost! Zurücklehnen, entspannen und geniessen! AC

Referenzen und Empfehlung durch und bei SolBus-Kunde Orlando Colonnello.

Weitere Informationen und Buchung unter: www.solbus.ch/reisen.aspx?standardreise=modena

Ein Espresso mit Orlando Colonnello

Orlando ist Präsident unseres Clubs und aktives Mitglied seit 2006. Bei einem Espresso unterhielten wir uns über seinen Bezug zu Alfa Romeo.

Welche Alfa Romeo hattest Du bereits in Deiner Garage und was fährst Du aktuell?

OC: „Mein erster Alfa war ein 33 Sportwagon, ich kaufte ihn im Alter von 33 Jahren. Danach hatte ich eine 33 Limousine, einen 146ti, einen 156 Sportwagon und später einen 159 Sportwagon. Aktuell fahre ich die neuste Giulietta QV sowie einen Spider der 4. Generation mit Jahrgang 1992.“

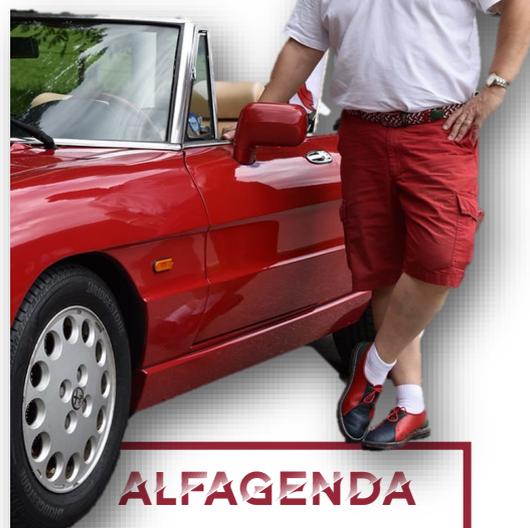
Welchem trauerst du am Meisten nach?

OC: „Ich glaube, dem 159 SW. Er hatte die Farbe Rosso Competizione, etwas ganz Besonderes. Meine aktuelle Giulietta trägt nun ebenfalls diese Farbe.“

Kurz und knapp: Was bedeutet die Marke „Alfa Romeo“ für Dich?

OC: „Emotionen.“

Danke Orlando für den guten Espresso und das nette Gespräch! AC



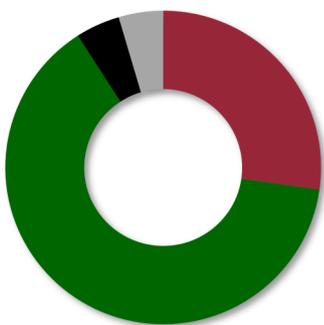
ALFAGENDA

- | | |
|-------------|-------------------------------|
| 01.-02. Jun | Swiss Classic World Luzern |
| 08. Jun | 10W40 Classic Car Meeting |
| 11.-15. Jun | 42. Mille Miglia IT |
| 12. Jun | Club-Hock im FCL '72 |
| 16. Jun | 12. Oldtimertreff Eptingen BL |
| 22.-23. Jun | Sommerfahrt Bodensee |

Update: Club-Logo

Mit der letzten Ausgabe des Mitteilungsblattes wurde ein neuer Logo-Vorschlag für unseren Club vorgestellt. Viele von Euch haben mit ihrer Stimme massgeblich zur Entscheidungsfindung beigetragen, danke für Eure Teilnahme an der Abstimmung!

LAUSEN. Bis zum 12.05. konnten unsere Mitglieder ihre Stimme für den Logo-Vorschlag, einer farblichen Alternative sowie das bisherige Design abgeben. Mit einer Stimmbeteiligung von 22 Stimmen wurde folgendes Resultat erzielt:



Legende

■ Logo-Vorschlag 2-farbig	6 Stimmen	27.2 %
■ Logo-Vorschlag 3-farbig	14 Stimmen	63.6 %
■ Bisheriges Design	1 Stimme	4.6 %
■ Enthaltungen	1 Stimme	4.6 %

Das weitere Vorgehen sowie die definitiven Entscheide im Bezug auf ein neues Club-Logo obliegen nun dem Vorstand. Eine entsprechende Vorstandssitzung mit diesem und weiteren Themen ist für den 5. Juni vorgesehen. AC

Alfa Romeo 33 Stradale

Beim renommierten „Concorso d'Eleganza Villa d'Este“, der seit 1929 die schönsten Oldtimer und seit 2022 die faszinierendsten Prototypen prämiert, wurde der neue Alfa Romeo 33 Stradale mit dem begehrten „Design Concept Award“ ausgezeichnet, was ihn als einzigartiges und unwiederholbares Kunstwerk in Bewegung bestätigt.



Der Concorso d'Eleganza Villa d'Este wird seit 1929 in dem gleichnamigen Hotel am Comer See in Norditalien ausgerichtet. Dieses Jahr bewerben sich mehr als 100 Fahrzeuge in verschiedenen Kategorien um die Trophäen. Zu ihnen zählen die seltensten und wertvollsten Oldtimer aus weltweiten Sammlungen. Seit 2002 wird zudem eine Auszeichnung für Prototypen und Konzeptfahrzeuge vergeben, mit denen die Veranstaltung die Verbindung zwischen Vergangenheit und Zukunft der Automobilindustrie schafft. Traditionell werden außerdem zwei Preise durch Abstimmung unter den Besuchern vergeben. Einer davon ist der „Concorso d'Eleganza Design Award“ für die Klasse „Concept Cars & Prototypes“, in der auch der Alfa Romeo 33 Stradale gemeldet ist.

Im vergangenen Jahr präsentierte Alfa Romeo in der Villa d'Este verschiedene Varianten des historischen Rennwagens Tipo 33, einer Ikone des Motorsports der 1960er Jahre. Unter anderem waren ein Alfa Romeo Tipo 33/2 Daytona von 1968 und der Alfa Romeo Tipo 33TT12 zu sehen, mit dem Alfa Romeo 1975 die Weltmeisterschaft bei Langstreckenrennen gewann. Mit dieser Präsentation gab die Marke einen Vorgeschmack auf den neuen Alfa Romeo 33 Stradale.



Das Programm des Concorso d'Eleganza in der Villa d'Este begann am Freitag 24. Mai mit der Ankunft der Fahrzeuge und einem exklusiven Gala-Dinner für Teilnehmer und Gäste. Am Samstag vergaben die Juroren die ersten Auszeichnungen. Am Sonntag präsentierten sich die Oldtimer und Prototypen in der benachbarten Villa Erba dem Publikum. Höhepunkte waren die Paraden aller Wettbewerbsteilnehmer, am Samstag in der Villa d'Este und am Sonntag in der Villa Erba.

Nach dem Brera, dem 8C Competizione, dem 8C Spider, dem TZ3 und dem Alfa Romeo 4C Concept ist dies das fünfte Mal, dass ein Fahrzeug von Alfa Romeo diese Auszeichnung erhält. Alfa Romeo ist auch die einzige Marke, die beide Hauptpreise der Veranstaltung, die „Coppa d'Oro“ und den „Design Concept

Award“, im selben Jahr gewonnen hat: 2002 mit dem Alfa Romeo 6C 1750 und dem Brera, dann wieder 2012 mit dem Alfa Romeo 6C 1750 GS (Serie 6, 1933) und dem Alfa Romeo 4C Concept.



In diesem Jahr ging der Preis an den neuen 33 Stradale, das „Manifest“ der Fähigkeiten der italienischen Marke - heute und in Zukunft - in Bezug auf Stil und Fahrerlebnis. Die neue Sonderanfertigung basiert direkt auf dem Tipo 33, einer Ikone der 60er Jahre, die bis heute als eines der schönsten Autos aller Zeiten gilt. Das in nur 33 exklusiven Exemplaren gefertigte neue zweisitzige Coupé verbindet Erbe und Zukunft und wird nach einem einzigartigen handwerklichen Verfahren hergestellt, genau wie in den Handwerksboutiquen der Renaissance und in den Werkstätten der renommierten italienischen Karosseriebauer der 1960er Jahre.

Der Erfolg des prächtigen neuen 33 Stradale wird durch seine unbestrittene skulpturale Schönheit und die Einführung neuer Designelemente der neuen Stilsprache der Marke bestimmt. Insbesondere das Exterieur verkörpert „notwendige Schönheit“ und zeichnet sich durch ein perfektes Gleichgewicht zwischen Proportionen, Volumen und Verarbeitung der Oberflächen aus. Auch der Innenraum zeichnet sich durch ein minimalistisches Design, eine ansprechende Umgebung und Materialien aus, die das Fahrerlebnis in den Vordergrund stellen, wobei die Ästhetik und die Technologie des 1967er 33 Stradale beibehalten wurden.

Quelle: <https://www.media.stellantis.com/ch-de/>

IMPRESSUM

Redaktion & Inhalt	Herausgeber	Vereinsanschrift
Amadeo Colonnello Administration Eugen-Wylerstrasse 6 8302 Kloten	Orlando Colonnello Präsident Hupperstrasse 16 4415 Lausen	ALFA ROMEO CLUB <i>tempi passati</i> 4415 Lausen
amadeo@colonnello.ch	cc@bluewin.ch	info@alfaclub-lausen.ch

Berichte, Bilder und Inserate von Mitgliedern sind für zukünftige Publikationen sehr willkommen und direkt an die Redaktion zu richten.

©2024 ALFA ROMEO CLUB *tempi passati*