

SICHERHEITSKONZEPT
O-iO Oldtimer in Obwalden 2024
Samstag 18. Mai in Sarnen
und
Pfingstsonntag 19. Mai Start 10:00 Start in Sarnen
und Fahrt nach Engelberg

Inhalt

| | Seite |
|--|-------|
| Intro | 02 |
| O-iO Organe / Krisenstab / weitere beteiligte Organe Kompetenzen..... | 03 |
| O-iO interne Alarmsysteme..... | 04 |
| Alarmierungsregeln..... | 05 |
| Übersicht O-iO Parking Teilnehmer; Anfahrt ZuschauerInnen; Zu- und Wegfahrt angemeldete Oldtimer; Vorbereitungen Verkehrsteam. | 06 |
| Übersichtsplan Sarnen | 07 |
| Standorte Feuerwehr und Löschmittel; Standorte Samariter und O-iO Speaker | 08 |
| Notfallnummern vor Ort; Zuwiderhandlungen; Verteiler | 09 |
| Unterschriften der Verantwortlichen | 09 |
| Medizinische Notfälle | 10 |
| Notfall Nummern, weitere Infos | 13 |
| Andere Fälle | 14 |
| (siehe Ereignistypen, Seite 3) | |
| | |

1. Grundsatz

Das Sicherheitskonzept für O-iO soll die Sicherheit der anwesenden Besucher, Teilnehmer, Aussteller und Teams (Helfer) in ausserordentlichen Lagen bestmöglich schützen. Es gewährleistet im Ereignisfall die Koordination der anstehenden Aufgaben und definiert für die einzelnen Ereignistypen vordefinierte Prozessabläufe. Der Chef Verkehr/Sicherheit stellt im Ereignisfall die reibungslose Zusammenarbeit zwischen den externen Interventionskräften sicher und verständigt/orientiert das Organisationskomitee.

2. Verantwortlichkeiten

Sarnen und unterwegs

Die oberste Verantwortung obliegt dem O-iO Chef Verkehr / Sicherheit. Zusammen mit dem Veranstalter, der O-iO StV Chefin Verkehr und dem Chef Koordination Sarnen bilden sie den Krisenstab für ausserordentliche Lagen.

3. Ereignistypen

Folgende Ereignisse werden im Konzept näher definiert:

Personenschaden (med. Notfall)

Weitere Fälle

1. Parken in der O-iO Sperrzone, wenn der Verkehr wieder normal laufen sollte.
2. Auslaufende Flüssigkeiten (Öl, Benzin, Diesel).
3. Brand Oldtimer / Allgemein.
4. Sachbeschädigung Oldtimer / Allgemein.
5. Stromausfall.
6. Sturm, Elementarschaden.
7. Panik.

4. Alarmierung

Die Alarmierung für die einzelnen Ereignistypen wird gemäss Ablaufschema definiert (Anhang 1 – 5). Die Erreichbarkeit der bekannten Notfallnummern für **Polizei (117)**, **Sanität (144)** und **Feuerwehr (118)** sind durch das Mobiltelefonnetz auf dem Festgelände sichergestellt. Zusätzlich kann auf die am O-iO anwesenden Organe (vor allem Feuerwehr mit erweiterten Kommunikationsmöglichkeiten) zurückgegriffen werden, siehe Seite 3.

O-iO Organe / Krisenstab / weitere beteiligte Organisationen

| Organisation | Funktion | Name | Telefon |
|--------------------------------------|---|-------------------------------|----------------------|
| O-iO | <i>Chef Verkehr + Sicherheit</i> | <i>Bruno Gemmet</i> | <i>078 725 68 10</i> |
| O-iO | <i>StV Chefin Verkehr + Sicherheit</i> | <i>Alessandra Goh Bollier</i> | <i>079 277 46 28</i> |
| O-iO | <i>Chef Koordination Sarnen</i> | <i>Walter Minder</i> | <i>079 517 17 67</i> |
| O-iO | Veranstalter / Chef OK | Ruedi Müller | 079 334 83 01 |
| Feuerwehr Sarnen (Verkehr) | | Roman Kathriner | 079 334 86 28 |
| Feuerwehr Sarnen | | Stefan Barmettler | 078 839 27 80 |
| Feuerwehr Sarnen | | Sven Waser | 079 300 57 38 |
| Samariter Sarnen | | Cornelia Sigrist | 078 776 61 37 |
| Samariter Sarnen | | Brigitta Rohrer | 079 587 39 25 |
| Samariter Sarnen (16:30 – 22:00 Uhr) | | Silvia Abegg | 079 420 59 15 |
| Kantonspolizei Sarnen | | | 041 666 65 00 |
| Spital Sarnen | Notfallstation | | 041 666 41 20 |
| Spital Sarnen | Notfallpraxis / hausärztlicher Notfalldienst. | | 041 660 33 77 |

- Ob O-iO Routen gefahren werden können, entscheidet der Chef Verkehr + Sicherheit, Bruno Gemmet.
- Ob O-iO abgebrochen werden muss, entscheidet der Veranstalter, Ruedi Müller, zusammen mit dem Chef Verkehr + Sicherheit, Bruno Gemmet und dem Chef Koordination Sarnen, Walter Minder.

Das O-iO Kader: Bruno Gemmet und Walter Minder sind mit O-iO sehr erfahrene Personen, die schon lange beim O-iO dabei sind; der O-iO Veranstalter und Gründer, Ruedi Müller, seit dem ersten O-iO im Jahre 2000.

Das ganze Verkehrsteam umfasst in Sarnen über 20 Personen, siehe <https://www.o-io.ch/ueber-uns/verkehr>

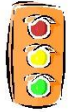
O-iO interne Alarmsysteme

1. O-iO Verkehrsteam, Feuerwehr + Samariter

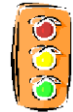
- Das O-iO Team, die Feuerwehr ist mit Funkgeräten ausgerüstet.
Die Feuerwehr ist mit dem O-iO Verkehrsteam per Funk vernetzt, via Sven Waser mit einem O-iO Funkgerät.
Die Samariter verkehren mit der Feuerwehr und dem O-iO Team per Telefon.
- via WhatsApp-Gruppe vernetzt

2. Sarnen

- Ganz Sarnen ist mit Dutzenden Lautsprechern beschallt.



Alarmierungsregeln



- 1) Schauen** Ruhe bewahren und Überblick verschaffen
- 2) Denken** Selbstschutz geht vor
 - Gefahr erkennen
 - Einsatz entsprechend planen und koordinieren
- 3) Handeln** Beschützen bzw. Retten von Menschen hat oberste Priorität!
 - Sicherheitsmassnahmen vornehmen
 - Lebensrettende Sofortmassnahmen: ABCD–Regeln
 - Feuerwehr, Sanität, Polizei alarmieren
 - Verletzte überwachen und betreuen

Wichtige Angaben für Rettungsdienste:

Wer: Name, jetziger Standort, Telefon, Alter von Verletzten

Was: Art des Schadens, Drohung etc.

Wann: Zeitpunkt des Schadenereignisses

Wo: Genaue Bezeichnung des Unfallortes

Wie viele: Anzahl und Art der Betroffenen

Weiteres: Weitere drohende Gefahren

Übersicht O-iO

- Parkplätze: Die angemeldeten Oldtimer parken im für den normalen Verkehr gesperrten Teil von Sarnen
- Besucher sind aufgefordert mit der...



Zufahrt für O-iO Teilnehmer

via Ausfahrt «Sarnen Süd» A8.

Plan: <https://www.o-io.ch/wp-content/uploads/O-iOAnfahrtWelcomeDeskSarnen.pdf>

Wegfahrten für Notfall:

Richtung Poststrasse, Bahnhofplatz

Richtung Krone

Vorbereitungen O-iO Verkehrsteam

Zwei Instruktionen

1. Verkehrsteamabend

Generelle Info: Programm; Parking, Besonderheiten, zB. Clubbereiche; Umgang mit den Enthusiasten; Besprechung der Routen; Einteilung der Posten auf den Route durch Bruno Gemmet, Chef Verkehrsteam; Gemeinsames Nachtessen.

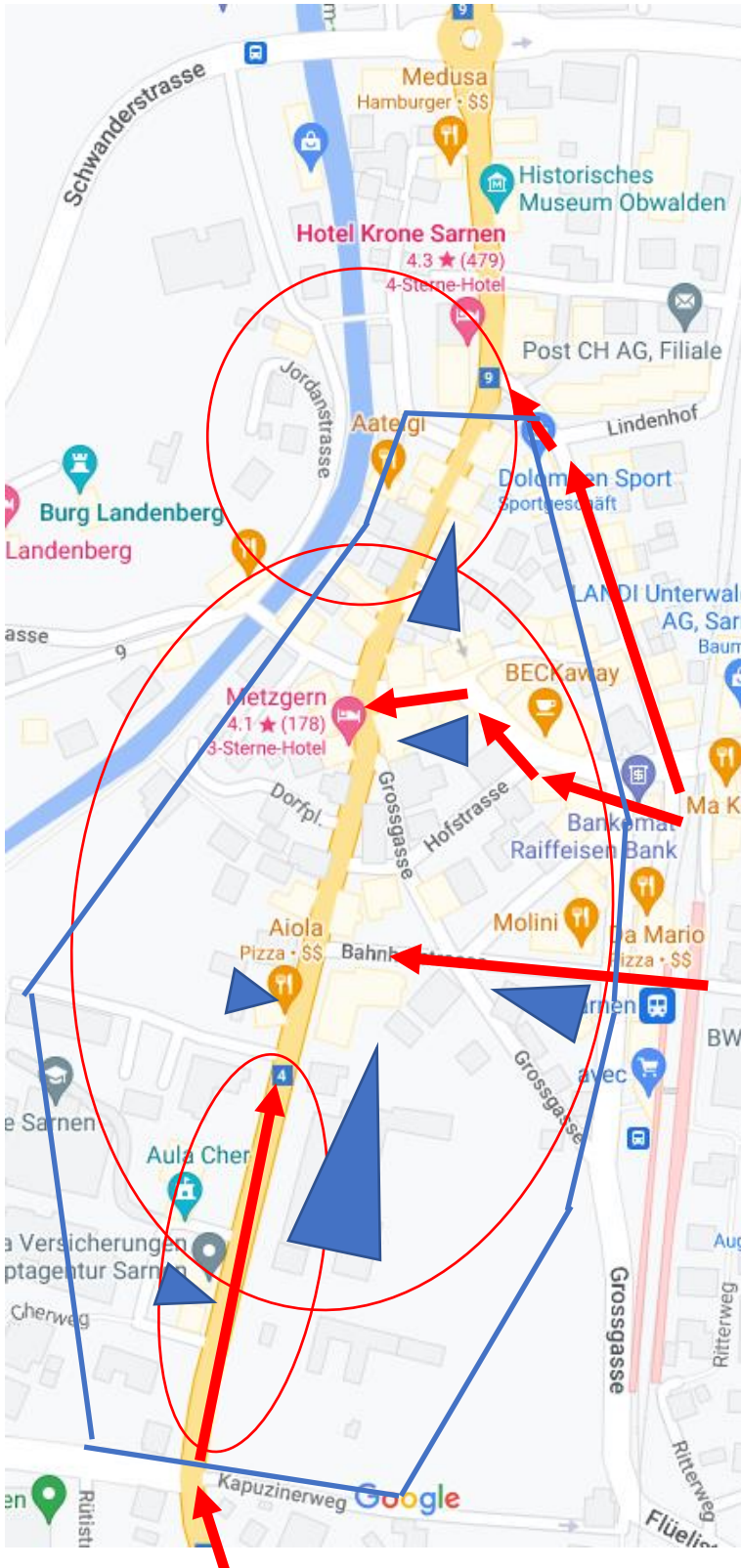
Fotos vom Teamabend 3. Mai 2024: <https://photos.app.goo.gl/UN2Ngoz8xBLSULS78>

2. Briefing Samstag

Inkl. Feuerwehr

Kafi und Gipfeli; Einstimmung auf den Tag; Wiederholung der wichtigsten Themen vom Teamabend; letzte Anpassungen.

Übersichtsplan Sarnen



Abgesperrtes O-iO Gelände



Zufahrt Blaublicht Organisationen.

Durchfahrtbreite 4 Meter.



Parkrichtung Oldtimer.

Notrufe

Feuerwehr: 112

Sanität: 144

Standorte Feuerwehr, Samariter, O-io Speaker



Löschmittel:

Hotel Krone, Haupteingang; Hotel Metzgern, Haupteingang;
Hotel Obwaldnerhof; Aussenterrasse.

Kontakte siehe Telefonliste:

<https://www.o-io.ch/wp-content/uploads/Telefon-NummernO-iO2024.pdf>

Unsere Notfallnummern vor Ort

siehe Seite 3.

Zuwiderhandlungen gegen die Notfallorganisation

Den Anweisungen der Verantwortlichen bei Ereignissen oder Notfällen ist unbedingt Folge zu leisten. Bei Fehlverhalten kommen die öffentlich- und zivilrechtlichen Gesetzmässigkeiten zum Tragen.

Inkrafttreten

Das Notfallkonzept wurde an der OK-Sitzung am Freitag, 3. Mai besprochen und gilt für die gesamte Dauer der Veranstaltung, inklusive Vor- und Nacharbeiten.

Die Ressortverantwortlichen sind für die Instruktion ihres gesamten Personals vor O-iO verantwortlich.

Verteiler

- Dem Organisationskomitee zur Genehmigung.
- Den Ressortverantwortlichen zur Instruktion und Anschlag,
- Den involvierten Behörden/Organisationen zur Kenntnis.

Unterschriften Organisationskomitee

Genehmigt durch das Organisationskomitee am Freitag, 3. Mai 2024



Chef Verkehr und Sicherheit
Primo Gemmet



Chef Koordination Sarnen
Walter Minder



StV Chefin Verkehr und Sicherheit
Alessandra Goh Bollier



Veranstalter / Chef OK
Ruedi Müller



Medizinische Notfälle



Schauen Überblick verschaffen, Selbstschutz beachten!

Denken Gefahr erkennen ☑ Einsatz planen

Medizinischer **Notruf: 144**

041 666 41 20 – NOTFALLSTATION SPITAL SARNEN

**041 660 33 77 – NOTFALLPRAXIS/HAUSÄRZTLICHER NOTFALLDIENST SPITAL SARNEN
BRÜNIGSTRASSE 181 6060 SARNEN**

Samariter vor Ort in Sarnen

Sarnen Samstag 10.00 - 22.00

Cornelia Sigrist 078 776 61 37

Brigitta Rohrer 079 587 39 25

Standort siehe nächste Seite.

Wenn Sie eine dieser Nummern anrufen, **informieren Sie knapp und klar über folgende Punkte:**

- > **Wer** ruft an? (Name, Telefonnummer für evtl. Rückrufe)
- > **Was** ist geschehen? (genaue, kurze Beschreibung)
- > **Wo** ist es passiert? (Ort, Strasse, Hausnummer usw.)
- > **Wann** ist es geschehen?
- > **Wie** viele Personen sind betroffen?

Handeln

Sicherheitsmassnahmen für Verletzte, Helfer und Drittpersonen

- Gefahrenquellen ausschalten:
Strom/Gas/Feuer/Rauch
- Erste Hilfe leisten gemäss BLS-AED-Richtlinien:

- **Wie ist die Erste Hilfe zu leisten?**
- **Was muss ich bei einem medizinischen Notfall unternehmen?**
- **Was sind BLS-AED-Richtlinien?**

Die Antworten auf diese Fragen gibt das Merkblatt Reanimations-Richtlinien auf der folgenden Seite.

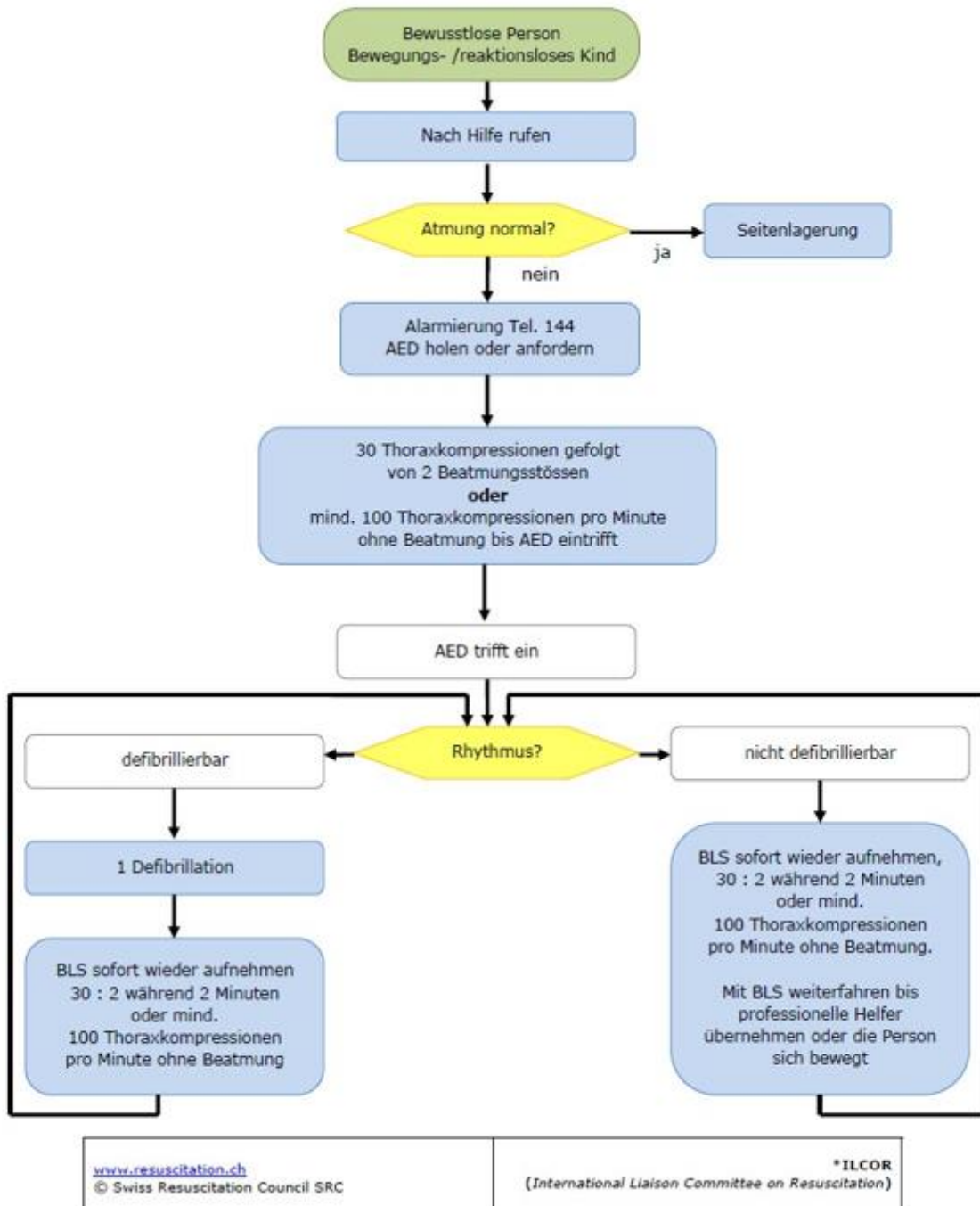
Nochmals Standort Samariterposten





BLS + AED Erwachsene, Kinder und Säuglinge (ab 1 Monat)

Reanimations-Richtlinien 2010 Swiss Resuscitation Council (SRC)
nach ILCOR Empfehlungen



Notfall-Nummern

INTERN



Chef Sicherheit **suchen/auf-
bieten**

Bruno Gemmet
078 725 68 10



Polizei Notruf

117



Feuerwehr Notruf

siehe auch <https://bit.ly/fwsricht>

Kurzlink zu: Richtlinie für Feuerwehrezufahrten,
Bewegungs- und Stellflächen.

118



Sanität Notruf

144



Toxikologisches Zentrum

145



Dargebotene Hand

www.143.ch

143

Die Dargebotene Hand

„Allgemeiner Alarm“

Sirenton: regelmässig auf-/absteigend



Ende der Gefahr:

Die Lockerung von Schutzmassnahmen und das
Ende der Gefahr werden über Radio oder durch
die örtlichen Behörden bekannt gegeben.

VERHALTEN:

- Radio hören
- Anweisungen der Behörden befolgen
- Nachbarn informieren



„Wasseralarm“ Sirenenton: unterbrochen, tief

VERHALTEN:

Ende der Gefahr

Die Lockerung von Schutzmassnahmen und das Ende der Gefahr werden über Radio oder durch die örtlichen Behörden bekannt gegeben.

- Gefährdetes Gebiet verlassen
- Örtliche Merkblätter oder Anweisungen beachten

Andere Vorfälle

Bei allen Vorfällen, je nach Bedarf, Info:

- Alle: via Lautsprecheranlage
- O-iO Teams: (Verkehr auch Funk): WhatsApp, Anruf, SMS.
- Angemeldete TeilnehmerInnen mit Oldtimern: Anruf, SMS.

| | | Nummer |
|--|---|---|
| 1) Oldtimer parken in der O-iO Sperrzone, wenn der Verkehr wieder normal laufen sollte. | O-iO Bruno Gemmet Evaluieren des Verursachers gemäss c). wenn kein Kontakt möglich Kantonspolizei Obwalden Abschleppen (organisiert durch Polizei). | 041 666 65 00 |
| 2) Auslaufende Flüssigkeiten (Öl, Benzin, Diesel). | O-iO <ul style="list-style-type: none">Abgabe Ölkartons am Welcome-Desk.Feuerwehr vor Ort beiziehen für Bindemittel Roman Kathriner: Stefan Barmettler: Sven Waser Wenn das nicht reicht, Alarmauslösung durch die Feuerwehr vor Ort. Verursacher feststellen. | 079 334 86 28 078 839 27 80 079 300 57 38 |

| | | |
|---|---|--------------------------------|
| 3) Brand Brand Oldtimer Brand allgemein | Feuerwehr vor Ort beiziehen (siehe 3). Feuerwehr vor Ort beiziehen (siehe 3). | |
| 4) Sachbeschädigung an Oldtimern / Allgemein Während O-iO Nach O-iO (Konzerte, Restaurants) | Kantonspolizei Obwalden Kantonspolizei Obwalden | 041 666 65 00 041 666 65 00 |
| 5) Stromausfall | Pikett- und Störungsdienst 24-Stunden-Störungsdienst 041 666 51 03 | |
| 6) Sturm / Elementarscha- den | Entscheid Sperrungen O-iO Routen oder Abbruch siehe Seite 3. Kantonspolizei Obwalden Kantonspolizei Obwalden | 041 666 65 00 041 666 65 00 |
| 7) Sachbeschädigung / Schlägerei Während O-iO Nach O-iO (Konzerte, Restaurants) | Kantonspolizei Obwalden Kantonspolizei Obwalden | 041 666 65 00 041 666 65 00 |
| 8) Panik Während O-iO Nach O-iO (Konzerte, Restaurants) | Kantonspolizei Obwalden Kantonspolizei Obwalden (siehe auch Seite 3, Feuerwehr vor Ort.) | 041 666 65 00 041 666 65 00 |