

Feld 1

Renn- und Sportwagen Vorkrieg

10	Alfa-Romeo Tipo B P3, 1934 2905 ccm, 8 Zylinder in Reihe, 255 PS	Camillo Schorno 6405 Immensee	Fährt gelegentlich historische Geschwindigkeitsrally Bergrennen sowie Motorradrennen
11	BMP 8C 3000 1924/32 3000 ccm, 8 Zylinder in Reihe, 265 PS	Edy Schorno 6403 Küssnacht	Nimmt an diversen Rennveranstaltungen teil
12	Riley Two Seater Sport, 1934 1798 ccm, 6 Zylinder, 130 PS	Rudolf Siegrist 6710 Biasca	Fährt Bergrennen in Europa
13	Maserati 8CM, 1933 3000 ccm, 8 Zylinder, 250 PS	Kurt Hasler 8580 Amriswil	Bis 1935 im CH-Rennstall (Ecucie Brailard)
14	Bugatti T 35 B, 1929 2300 ccm, 8 Zylinder, 130 PS	Peter Hürlimann 9306 Freidorf	Diverse Rund- und Bergrennen Besitz Oldtimer Museum
15	Bugatti 37/35B, 1927 2300 ccm, 8 Zylinder in Reihe, 150 PS	Daniel Sonderegger 8602 Wangen	Aktive Teilnahme an Oldtimer Veranstaltungen
16	Lagonda M-45 Le Mans, 1934 4500 ccm, 6 Zylinder, 180 PS	Georg Kaufmann 5443 Niederrohrdorf	Führt diverse Veranstaltungen Monaco, Monza, Klausen, usw.

Feld 2

Motorräder Vorkrieg

20	Harley Davidson J Racer, 1928 1000 ccm, 2 Zylinder, 20 PS	Remy Fehr 8308 Illnau	Nimmt an diversen Veranstaltungen teil
21	BSA R35/4, 1935 350 ccm, 1 Zylinder, 18 PS	Andrea Fritschi 8752 Näfels	Führt regionale Bergrennen
22	AJS Big Port G8, 1926 498 ccm, 20 PS	Stefan Freuler 8783 Linthal	Nimmt an diversen Rennen teil
23	Norton Model 18 Road Racer, 1929 500 ccm, 32 PS (Methanol)	Christoph Betschart 6424 Lauerz	Seit 20 Jahren in ganz Europa unterwegs
24	Motosacoche C35, 1930 350 ccm, 1 Zylinder, 28 PS	Stefan Gartmann 7018 Flims	Nimmt an diversen Rennen teil
25	Condor A50, 1930 500 ccm, 1 Zylinder, 30 PS	Peter Egloff 9652 Neu St. Johann	Führt regelmässig seit den 90er Jahren Classic Motorradrennen im In und Ausland
26	Rudge Ulster, 1934 499 ccm, 1 Zylinder, 30 PS	Hansueli Hug 8854 Siebnen	Führt an Rundstrecken und Bergrennen im In und Ausland

Feld 3

Renn- und Sportwagen Nachkrieg

30	Lotus 23 Prototyp, 1963 1600 ccm, 4 Zylinder, 198 PS	Marcel Hayoz 8484 Weisslingen	Führt seit 40 Jahren historische Berg und Rundstreckenrennen
31	Fiat Abarth 2000 SP, 1968 2000 ccm, 4 Zylinder, 250 PS	Kuno Schär 4502 Solothurn	Siegerauto Berg-EM 1970
32	Fiat Abarth 1000 SP, 1966 998 ccm, 4 Zylinder, 108 PS	Hanspeter Steiner 8862 Schübelbach	Führt seit seiner Jugend Slalom und Bergrennen sowie Rallys
33	Jaguar C-Type, 1963 3442 ccm, 6 Zylinder, 212 PS	Oskar Ganahl 9485 Mendeln FL	Führt diverse Berg und Rundstrecken
34	Mc Laren M16 Can Am, 1967 6000 ccm, 8 Zylinder, 500 PS	Marino Rebmann 6523 Preonzo	Aktive Teilnahme an diversen Veranstaltungen
35	Chevrolet Corvette C1, 1959 4600 ccm, 8 Zylinder, 230 PS	Daniel Neufeld 8802 Kilchberg	C1 Renncorvette 1960 Le Mans
36	Porsche 550 Spyder, 1955 1475 ccm, 4 Zylinder, 110 PS	Reto Toscan 8834 Schindellegi	Führt diverse Classic und Bergrennen

Feld 4

Motorräder Nachkrieg

40	Matchless G50, 1962 500 ccm, 1 Zylinder, 50 PS	Diego Mangold 8304 Wallisellen	Nimmt an diversen Rennen teil
41	Dukati MK3, 1968 350 ccm, 1 Zylinder, 24 PS	Linus Lucchinetti 8041 Zürich	Nimmt an diversen Rennen teil
42	BMW R 69 S, 1965 600 ccm, 2 Zylinder, 50.5 PS	Piercarlo Benvenga 6532 Castione	Nimmt an diversen Rennveranstaltungen teil
43	Honda CB 400 RR, 1979 400 ccm, 4 Zylinder, 59 PS	Max Singenberger 9553 Bettwiesen	Führt seit 50 Jahren div. Auto und Motorradrennen auf Rundstrecke und Berg
44	Honda CB 350 F, 1972 347 ccm, 4 Zylinder, 32 PS	Dominik Schäfer 7077 Valbella	Schneller Wirt und Hotelier aus Valbella
45	BSA B50 Racer, 1971 498 ccm, 1 Zylinder, 38 PS	Fredi Notter 5621 Zufikon	Führt seit 15 Jahren Oldtimer und Bergrennen
46	Triumph Rob North Trident, 1968 750 ccm, 3 Zylinder, 70 PS	Giordano Caverzasio 6826 Riva San Vitale	Führt internationale Rennen

Feld 5

Rennwagen

50	Ferrari 340 American, 1950 4101 ccm, 12 Zylinder, 220 PS	Louis Frey 5630 Muri	Gebaut als erster von fünf Exemplaren. Nur noch zwei vorhanden
51	Riley Special, 1934 1660 ccm, 4 Zylinder, 80 PS	Christoph Karle D- 78351 Bodmen	Veranstalter diverser Motorsportevents
52	MG K1, 1934 1200 ccm, 6 Zylinder, 110 PS	Marco Schweinfurth 8115 Hüttikon	Das Fahrzeug ist seit 1985 in der Schweiz. An diversen Rennen eingesetzt
53	Healey Silverstone, 1950 2498 ccm, 4 Zylinder, 105 PS	Bruno Hürlimann 5620 Bremgarten	Diverse Einsätze in den USA und Europa
54	MGA Race Car, 1956 1800 ccm, 4 Zylinder, 95 PS	Iris Kramer 8703 Erlenbach	Nimmt an div. Internationalen Rennveranstaltungen teil
55	Jaguar D Typ, 1961 3800 ccm, 6 Zylinder, 275 PS	Jakob Richi 8104 Weiningen	Einsatz an diversen Oldtimerrennen im In- und Ausland
56	AC-Cobra Mark 2, 1964 4700 ccm, 8 Zylinder, 350 PS	Benno Allemann 8712 Stäfa	Diverse Rundstrecken und Bergrennen International

Feld 6		Gespanne/Three Wheeler	
60	Suzuki LCR Racing Sidecar, 2011 1000 ccm, 4 Zylinder, 180 PS	Peter Schröder 5301 Siggenthal-Station	Bekannt als Fahrer der WM, EM, IDM und Schweizermeisterschaft.
61	Rob North IMP, 1967 1045 ccm, 4 Zylinder, 100 PS	Mike Zimmerlin 4852 Rothrist	Seit 1990 Seitenwagenpilot
62	Morgan Three Wheeler, 1930 1280 ccm, 2 Zylinder, 90 PS	Kurt Kaufmann 5432 Neuenhof	Nimmt an diversen Rennveranstaltungen teil
63	BMW Kneeler, 1972 1000 ccm, 2 Zylinder, 65 PS	Renè Fries 6276 Hohenrain	Dieses Gespann wurde von Fritz Hänzi gebaut
64	Yamaha Colonia, 1968 350 ccm, 2 Zylinder, 90 PS	Kurt Schüttel 5726 Unterkulm	Diverse FHRM Meistertitel
65	Yamaha 350 Bansbee, 1970 350 ccm, 2 Zylinder, 69 PS	René Roth 8583 Götighofen	div. internationale Rennen in Europa
66	Norton Inter Gespann, 1939 500 ccm, 1 Zylinder, 28 PS	René Trottmann 5616 Meisterschwanden	Nimmt an diversen Internationalen Rennveranstaltungen teil

Feld 7		Rennwagen Monoposto	
70	Brabham BT 36 F2, 1971 1598 ccm, 4 Zylinder, 250 PS	Luciano Arnold 8143 Stallikon	Ex Fahrzeug Silvio Moser Mehrere Klassensiege
71	Martini MK 28 BMW Formel 2, 1983 1990 ccm, 4 Zylinder, 300 PS	Roger Moser 7050 Arosa	Regelmässige Teilnahme an diversen Rennveranstaltungen
72	March 703 Formel 2, 1970 1600 ccm, 4 Zylinder, 180 PS	Fredi Moser 8918 Unterlunkhofen	Nimmt an diversen Rennveranstaltungen europaweit teil
73	Merlyn MK20, 1971 1600 ccm, 4 Zylinder, 105 PS	Bruno Gentilesca 5430 Wettingen	Nimmt an diversen Rennveranstaltungen teil
74	Talbot-Lago T26C, 1953 4500 ccm, 6 Zylinder in Reihe, 240 PS	Thomas Rutishauser 8713 Uerikon	Nimmt an diversen Rennveranstaltungen teil
75	Mygale Formel Ford, 1999 1800 ccm, 4 Zylinder, 148 PS	Fritz Lehensteiner A-5400 Hallein	Fährt seit seiner Jugend Slalom und Bergrennen sowie Rallys
76	Merlyn Formel Ford, 1971 1600 ccm, 4 Zylinder, 105 PS	Tobias Aichele D-71272 Renningen	Veranstalter im historischen Motorsport seit 30 Jahren
77	Royale RP21, 1975 1600 ccm, 4 Zylinder, 100 PS	Gilles van Mesdag 1117 Grancy	Nimmt an diversen Rennveranstaltungen teil

Feld 8		Indy Cars	
80	Ford Racer, 1930 3500 ccm, 4 Zylinder, 150 PS	Jan Eichenberger 5430 Wettingen	Speziell für Sandrennen gebaut Diverse Renneinsätze
81	Ford Indy, 1936 3800 ccm, 8 Zylinder, 100 PS	Mario Giliberto 5225 Bözberg	Autoenthusiast Fährt diverse Rennen
82	Miller Sprint Car, 1937 3300 ccm, 4 Zylinder, 90 PS	Hannes Steim D-78713 Schramberg	Zum 7. Mal in Oerlikon dabei
83	Nash 480 Aeropower, 1930 4600 ccm, 6 Zylinder 120 PS	Rolf Kuster 6340 Baar	Liebhaber von klassischen Fahrzeugen Renneinsätze im In- und Ausland
84	Ford Model A Roadster, 1929 3300 ccm, 4 Zylinder 80 PS	Markus Humbel 8032 Zürich	Hotrod Liebhaber
85	Ford Sprint Car, 1930 3200 ccm, 4 Zylinder, 80 PS	Norbert Gschwandner 3176 Neuenegg	Fährt diverse Oldtimer Veranstaltungen
86	Ford Model T «special», 1920 4700 ccm, 8 Zylinder, 140 PS	Peter Fontana 9053 Teufen	Hat Freude an alten Fahrzeugen aus USA / Italien / England

Feld 9		Specials Motorräder	
90	Gilera GP Maschine, 1957 500 ccm, 4 Zylinder, 50 PS	Holger Lange 8561 Ottoberg	Fährt diverse Oldtimer Veranstaltungen
91	Motosacoche Super Sport, 1926 1000 ccm, 2 Zylinder, 40 PS	Claudio Manganelli 6015 Luzern	Fährt Oldirennen, Bergrennen und Rundstrecke
92	OK Supreme A/31 Lighthouse, 1931 248 ccm, 1 Zylinder	Christoph Krüsi 4246 Wahlen	Seit 1994 im Veteranenrennsport
93	Linto GP 500, 1969 500 ccm, 2 Zylinder, 55 PS	Hansjörg Bühler 8624 Grüt	Teilnehmer von diversen internationalen Oldtimerrennen
94	Moto Guzzi Condor, 1939 498 ccm, 1 Zylinder, 33 PS	Jo Kaufmann 5453 Remetschwil	Fährt international Rennen TT Isle of Man, Pannoa Misano, usw.
95	Honda CR 350, 1974 350 ccm, 4 Zylinder, 44 PS	Erika Elsener 9553 Bettwiesen	Fährt seit 2015 Classic Rennen
96	Parilla Super Sport, 1954 175 ccm, 1 Zylinder, 23 PS	Chiara Aichele D-71272 Renningen	Aktiv im Veranstaltungs Management
97	Kreidler GP 50, 1973 50 ccm, 1 Zylinder, 17 PS/16'000 min ⁻¹	Dominik Muheim 8925 Eberstwil	Wurde einst von Gerhard Singer GP 75 - 77 eingesetzt

Programm Präsentation historische Rennfahrzeuge:

- 18:00 – 18:30 1. Lauf
- 19:30 – 20:00 2. Lauf
- 20:30 – 21:00 3. Lauf